

Verfahren: VGF 107/26 - Modernisierung AFZG HW02 => Kabinen- und Türerneuerung

LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr	Frage	Antwort	Gesendet
1	<p>1.) Die Kabine hat momentan eine Glaswand und eine Wand aus Edelstahl (zur Schachtwand hin). Das Kabinengewicht ist mit 1200kg sehr knapp angegeben und sollte mit der neuen Kabine nicht überschritten werden, da ansonsten sämtliche TÜV-Berechnungen neu zu erstellen sind und ggf. Komponenten geändert werden müssen. Ausgeschrieben sind jetzt Glaswände auf beiden Seiten. Dies würde das Kabinengewicht auf jeden Fall erhöhen und sollte vermieden werden.</p> <p>2.) Die Kabine soll schwingungsentkoppelt im bestehenden Fangrahmen eingebaut werden. Dies ist voraussichtlich nicht möglich, da der vorhandene Fangrahmen weiterverwendet wird. Hier sieht es jedoch so aus, dass wegen der geringen Grubentiefe auf eine Schwingungsentkopplung verzichtet wurde und eine Nachrüstung wird daher (geringe Grubentiefe) auch nicht möglich sein.</p> <p>3.) Das angegebene Leitfabrikat für den Türantrieb ist nicht frequenzgeregelt. Der AT40 wird zudem nicht mehr von Meiller verwendet, das Nachfolgemodell heißt MDD6 und wäre aber auch nur spannungsgeregelt.</p> <p>4.) Die Kabinentürschürze kann nicht mit 700mm ausgeführt werden, da die Schachtgrube nur 300mm tief ist. Es wird eine 100mm Türschürzen empfohlen. Diese sind zulässig, da man nur 2 Haltestellen und keine Absturzgefahr haben (entspricht Bestandsanlage).</p> <p>5.) Die Bestandsanlage hat derzeit nur Leuchtfelder "Strasse" und "B-Ebene" im Türsturz als Stockwerksanzeigen. Für den Einsatz von einem NEW 10"-Display + Sprachansage müsste die vorhandene Steuerung angepasst, ggf. erweitert werden. Dieser Umfang ist nicht beschrieben und bauseits auszuführen oder alternativ können wieder Leuchtfelder angesteuert werden.</p> <p>6.) Ist von einer Weiterverwendung des vorhandenen Notrufsystems ausgehen, da hierzu nichts beschrieben wurde. Lediglich zur Sprechstellenverbindung Kabine/Steuerungsraum gibt es eine Beschreibung.</p>	<p>zu 1.) Aus Gewichtsbedenken wird eine Ausführung gemäß beigefügter Kabinenzeichnung mit Seitenwand aus V2A-Edelstahl, geschliffen, Korn 240, akzeptiert.</p> <p>zu 2.) Aufgrund der geringen Grubentiefe wird auf die Schwingungsentkopplung verzichtet.</p> <p>zu 3.) Die Ausführung des Türantriebs muss nicht frequenzgeregelt ausgeführt werden. Eine Ausführung mit MDD6 wird akzeptiert.</p> <p>zu 4.) Aufgrund der geringen Schachtgrubentiefe ist eine Kabinenschürze mit 100?mm – analog zur Bestandsausführung – vorzusehen.</p> <p>zu 5.) Das im LV benannte Display „Firma New Lift TFT 210“ ist mit der Vorhandenen FST 2-Steuerung der Firma NEWLIFT kompatibel.</p> <p>zu 6.) Das bestehende Notrufsystem wird, weiterhin verwendet werden.</p>	01.06.2026 16:29:42

2

7.) Ausführungszeit: Ist eine Ausführung im 1. Quartal 2027 möglich?

8.) Wartung: Ist der Abschluss eines Wartungsvertrags vorgesehen?

zu 7.) Ausführungszeit: Aufgrund weiterer Projekte, ist eine Fertigstellung der Maßnahme bis 01.11.2026 abzuschließen. 01.06.2026 16:33:51

zu 8.) Wartung: Nach Abschluss ist kein Wartungsvertrag vorgesehen.